LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം തന്നെയാണ്. അംഗവൈകല്യമുള്ളവരോട് അങ്ങേയറ്റത്തെ അനുഭാവപൂർവ്വമായ ഒരു സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് എപ്പോഴും സ്വീകരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെയാണ് 179 ദിവസം താൽക്കാലിക സേവനം ചെയ്ത 2677 പേർക്ക് സൂപ്പർ ന്യൂമററിയായി ഈ ഗവൺമെന്റ് ജോലി കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ എതിർപ്പുകളുണ്ടാകുന്നത് യുവാക്കളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നാണ്. അവരുടെ എതിർപ്പുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇല്ലെങ്കിൽ ഇന്നത്തെ 56 വയസ്സ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഒരു തെറ്റുമില്ല. അതുകൊണ്ട് യുവജനസംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് ഒരു ധാരണയിലെത്താതെ പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വ്യക്തമായ ഒരു മറുപടി നൽകാൻ എനിക്ക് സാധിക്കില്ല. ഇവരുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു വീട്ടുവീഴ്ച്ച തയ്യാറുണ്ടോ എന്നുള്ളത് അന്വേഷിക്കാം. അതോടൊപ്പം തന്നെ ഇവരുടെ പെൻഷൻ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഉദാരമായ സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഫിസിക്കലി ചലഞ്ച്ഡായിട്ടുള്ള മുന്നു വർഷത്തെ സർവ്വീസുള്ളവർക്ക് മിനിമം പെൻഷൻ വാങ്ങാൻ അർഹതയുണ്ട്. മൂന്നുവർഷം എന്ന് കണക്കാക്കുന്നത് രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞ് ഒരു ദിവസംകൂടി സർവ്വീസിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ മൂന്നു കൊല്ലമായി കണക്കിലെടുക്കും. പെൻഷന്റെ കാര്യത്തിൽ അത്ര ഉദാരമായ നയമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെൻഷൻ പ്രായം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് ആലോചിച്ചുമാത്രമേ പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനും ആവശ്യമായ ആലോചനകൾ നടത്തുന്നതാണ്.

(3) മില്ലുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തൽ

ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : സർ, കേരള ടെക്സ്റ്റൈൽ കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള മില്ലുകൾ ഭീമമായ നഷ്ടത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ മില്ലുകൾ ഇപ്പോൾ ഭാഗികമായി മാത്രമേ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 3 പുതിയ മില്ലുകൾ ആരംഭിച്ചുവെങ്കിലും ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ആ മില്ലുകൾക്ക് വേണ്ടി ചില സ്റ്റാഫിനെ നിയോഗിച്ച് അവരുടെ ശമ്പളം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള മുമ്പ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളായ പ്ലൂറോം മിൽസ്, കോട്ടയം ടെക്സ്റ്റൈൽസ്, എടരിക്കോട് തുടങ്ങിയ മില്ലുകൾ ദൈനംദിനം പഞ്ഞി മേടിച്ച് വളരെ ചുരുങ്ങിയ തോതിൽ പ്രവർത്തനം നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം വലിയ തോതിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം ചെയ്തു

കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിനെ അപേക്ഷിച്ച് ഈ മില്ലുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി വ്യവസായ വകുപ്പിൽനിന്ന് വലിയ തുക നൽകുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ ദൈനം ദിനമെന്നോണം നഷ്ടം സഹിക്കുന്ന ഈ മില്ലുകൾക്ക് എത്ര തുക കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞാലും ഏതാനും മാസങ്ങൾകൊണ്ട് ആ കൊടുക്കുന്ന തുക തീർന്നുപോകുന്ന ഒരു അവസ്ഥയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ചെങ്ങന്നൂരിലെ പ്രഭാറാം മിൽസിന്റെ ഒരു മാസത്തെ നഷ്ടം 37 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇത് ഭാഗികമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളുവെങ്കിൽ നഷ്ടം കുറയും. ആ നിലയിലാണ്. അവിടെ സാമ്പത്തികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതുകൊണ്ട് ആരുടെ കൈയിൽനിന്ന് പഞ്ഞി മേടിക്കുന്നുവോ അയാൾതന്നെ നൂലും മേടിക്കുന്നു. അത്യാവശ്യത്തിന് ഈ പഞ്ഞി മേടിക്കുന്നയാളിൽനിന്ന് പണം മേടിച്ച് ശമ്പളം കൊടുക്കേണ്ട ഗതികേടുവരെ ഈ സ്ഥാപനത്തിനുണ്ടാകുന്നു. മാർക്കറ്റിൽ നൂലിനുള്ള വില പോലും യഥാർത്ഥത്തിൽ കെ.എസ്.ടി.സി.-യിലെ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇന്ന് ലഭിക്കുന്നില്ല. ഒരു കിലോ നൂലിന് 230-240 രൂപ വിലയുള്ളപ്പോൾ നമുക്ക് കിട്ടുന്നത് 180-200 രൂപ മാത്രമാണ്. അഡ്വാൻസായി പണം കൊടുത്ത് പഞ്ഞി മേടിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഏജന്റിനെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരുന്നു. ഏജന്റ് പറയുന്ന വിലയ്ക്ക് നൂൽ കൊടുക്കേണ്ടതായും വരുന്നു. ഇങ്ങനെ ഏജന്റിനെ ആശ്രയിക്കുന്ന സഹകരണ മില്ലുകളെല്ലാം പൂട്ടി, അവരെ ആശ്രയിച്ച് നമുക്ക് അധികകാലം മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് സമഗ്രമായി പഞ്ഞി വാങ്ങാനും മാർക്കറ്റിന്റെ വിലയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നൂൽ വിൽക്കാനും കഴിയണം. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മുംബൈയിൽ ഇതിനുള്ള സംവിധാനം കെ.എസ്.ടി.സി. ഒരുക്കിയിരുന്നുവെങ്കിലും മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അത് നിർത്തലാക്കി. അങ്ങനെ നിർത്തലാക്കിയതു കൊണ്ടാണ് ഇവിടെ വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടായതും ഗുരുതരമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്കുമെത്തിയതും. അതുകൊണ്ട് സ്വതന്ത്രമായി പഞ്ഞി മേടിക്കുവാനും നൂൽ വിൽക്കാനുമുള്ള ഒരു അവസരമുണ്ടാക്കണം. അങ്ങനെ സാമ്പത്തികസഹായം ചെയ്തുകൊണ്ടല്ലാതെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയില്ല. നിലവിലുള്ള സംവിധാനം കുറച്ചുകൂടി നവീകരിച്ചുകൊണ്ടു മാത്രമേ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ പാനൽ ഓഫ് ചെയർമാൻ ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ]

വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് വളരെ വസ്തുതയുള്ള കാര്യമാണ്. സാമ്പത്തിക സഹായം കൊടുത്ത് ഇതിനെ നിലനിർത്താൻ കഴിയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മാർക്കറ്റ് വ്യത്യാസപ്പെട്ടുകൊള്ളും എന്നുകരുതി ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെയും അങ്ങനെയാണ് ചെയ്തത്. ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തിക സഹായംകൊണ്ടൊന്നും രക്ഷപ്പെടില്ലായെന്നുള്ള സ്ഥിതി ടെക്സ്റ്റൈൽ മേഖലയിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. പഞ്ഞിയുടെയും നൂലിന്റെയും വില തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം രാജ്യം മുഴുവനുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇനി ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ എന്ത് interference പറ്റുമെന്നുള്ളത് വ്യവസായ വകുപ്പും ഫിനാൻസ് വകുപ്പുംകൂടി റിവ്യൂ ചെയ്യുന്നുണ്ട്, അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടിയെടുക്കും. അല്ലാതെ പ്രത്യേകിച്ചൊന്നും പറയാൻ കഴിയുന്നില്ല. രാജ്യമാകെ 2011 മുതൽ നിലനിൽക്കുന്ന മാന്ദ്യമാണ് ഈ വ്യവസായ മേഖലയെ ബാധിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സിസ്റ്റത്തിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തി എന്തു ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കാം.

(4) സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ): സർ, ദേശീയപാത 47-ൽ വാളയാർ-വടക്കാഞ്ചേരി നാലുവരി പാതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട നാലകംപള്ളി പാലം മുതൽ കൂട്ടുപാത ജീവാസ് തിയേറ്റർ വരെയുള്ള പ്രദേശത്ത് സർവ്വീസ് റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടില്ല. കേരളത്തിലെ രണ്ടാമത്തെ വലിയ വ്യാവസായിക മേഖലയായ കഞ്ചിക്കോടിനോട് ചേർന്നുകിടക്കുന്ന ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശത്ത് സർവ്വീസ് റോഡിന്റെ അഭാവം ഗുരുതരമായ യാത്രാക്ലേശമാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. ഈ ഭാഗത്തുള്ള ഈ റോഡിന് ഒന്നര കി.മീ. ദൂരം മാത്രമാണുള്ളത്. ദേശീയപാതയിലേക്ക് നേരിട്ട് പ്രവേശിക്കുന്ന 21 റോഡുകൾ ഇരുവശങ്ങളിലുമായി ഉണ്ട്. അതുവഴി ദേശീയപാതയിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് കയറുന്നതിനും തിരിച്ച് പോകുന്നതിനുമുള്ള വാഹനങ്ങൾ പാതയിലെ സുഗമമായ ഗതാഗതത്തിന് തടസ്സമാകുകയും സമീപഭാവിയിൽ തന്നെ ഇതൊരു അപകടമേഖലയായി മാറുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട ഈ സ്ഥലത്ത് സർവ്വീസ് റോഡ് പണിയണമെന്ന ആവശ്യം ശക്തമായി ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയും അനുഭാവപൂർവ്വമായ നയമാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. നാട്ടുകാരുടെ ഈ ആവശ്യം നേടിയെടുക്കുന്നതിന് അടിയന്തരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി വ്യവസായവും വിവരസാങ്കേതികവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി): സർ, എൻ.എച്ച്. 47-ലെ വാളയാർ മുതൽ വടക്കാഞ്ചേരി വരെയുള്ള ഭാഗം നാല് വരി പാതയാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly